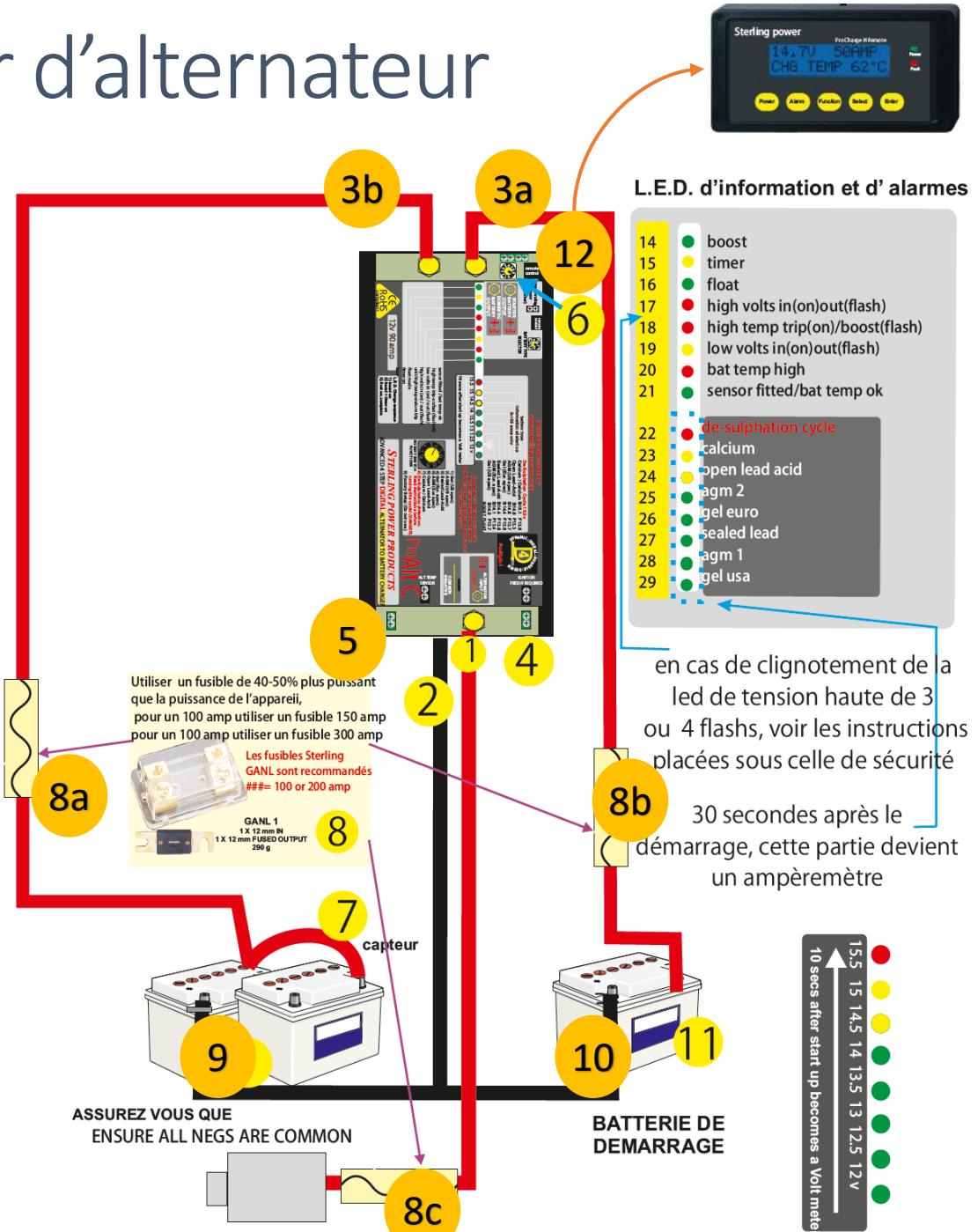


Codes appareils

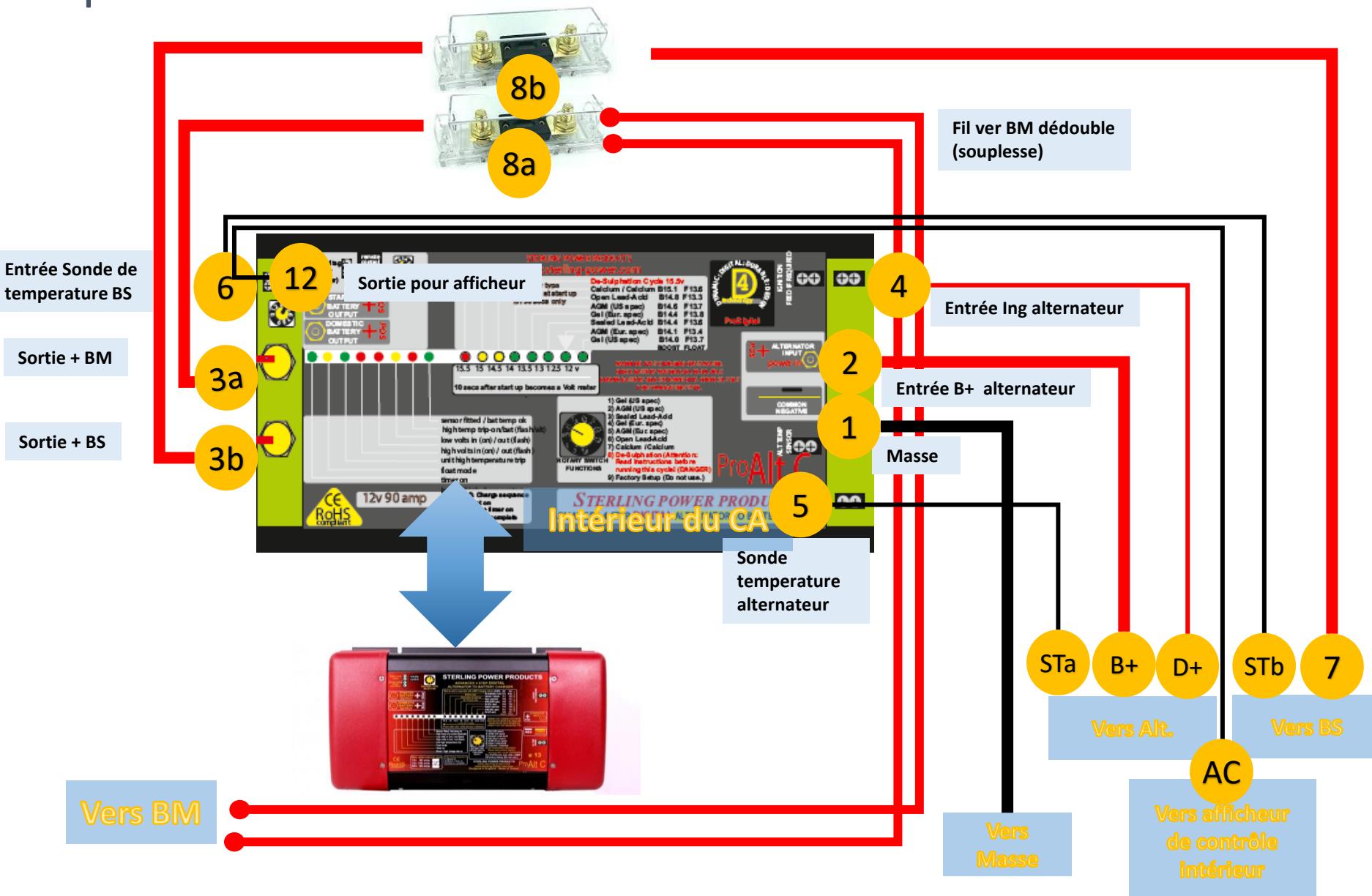
ALT	Alternateur	compartiment moteur (coté descente)
BM	Batterie Moteur	coffre gauche
BS	Batterie de Servitude	coffre droit
CA	Chargeur d'alternateur	coffre gauche
STA	Sonde de température Alternateur	compartiment moteur (coté descente)
STB	Sonde de température Batterie de servitude	coffre droit
SHT	Shunt	compartiment moteur (centre cokpit)
AC	Afficheur de contrôle du chargeur d'alternateur	Panneau électrique table à carte
MBC	Mobitronic : contrôleur de batterie de servitude	Panneau électrique table à carte
RGS	Régulateur solaire	coffre droit
B+	Borne + alternateur	sur alternateur
D+	Borne excitation de l'alternateur	sur alternateur
S	Sonde de tension de l'alternateur	sur alternateur
FU1	Fusible de protection du mobitronic	coffre droit
FU2	Fusible sous régulateur solaire bleu (consommation)	coffre droit
FU3	Fusible sur batterie servitude (chargeurs et accessoires)	coffre droit
8a	Fusible ANL protection cable charge batterie de servitude	coffre gauche
8b	Fusible ANL protecton cable charge batterie de servitude	coffre gauche
8c	Fusible ANL protection cable charge	compartiment moteur (coté descente)
8d	Fusible ANL protection cable consommation électrique	coffre droit
8e	Fusible ANL protection cable charge batterie de servitude	coffre droit

Schéma chargeur d'alternateur

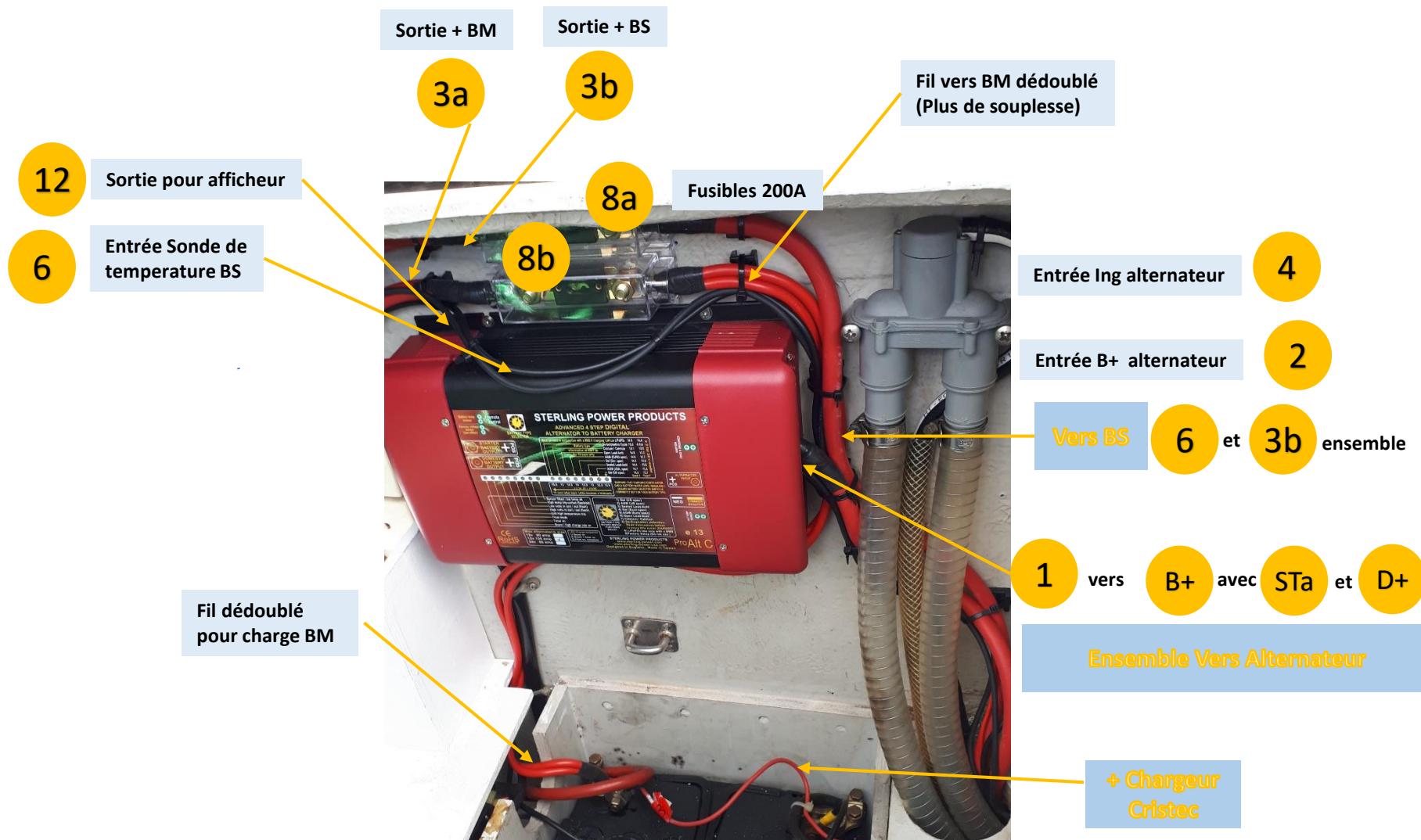
- 1 Rouge Borne entrée + alternateur
- 2 Noir Raccord Masse du Chargeur A
- 3a Rouge Sortie + charge Batterie Moteur
- 3b Rouge Sortie + charge Batterie Servitude
- 4 Entrée Ing de l'alternateur
- 5 Entrée sonde température alternateur
- 6 Entrée sonde température BS
+ des bornes BS (Batterie de Servitude)
- 7 Fusibles ANL de 200 A
- 8 Noir Masse BS
- 9 Noir Masse BM
- 10 + borne BM (Batterie Moteur)
- 11 Branchement afficheur de contrôle
- 12 Branchemet afficheur de contrôle



Implémentation CA sur milord

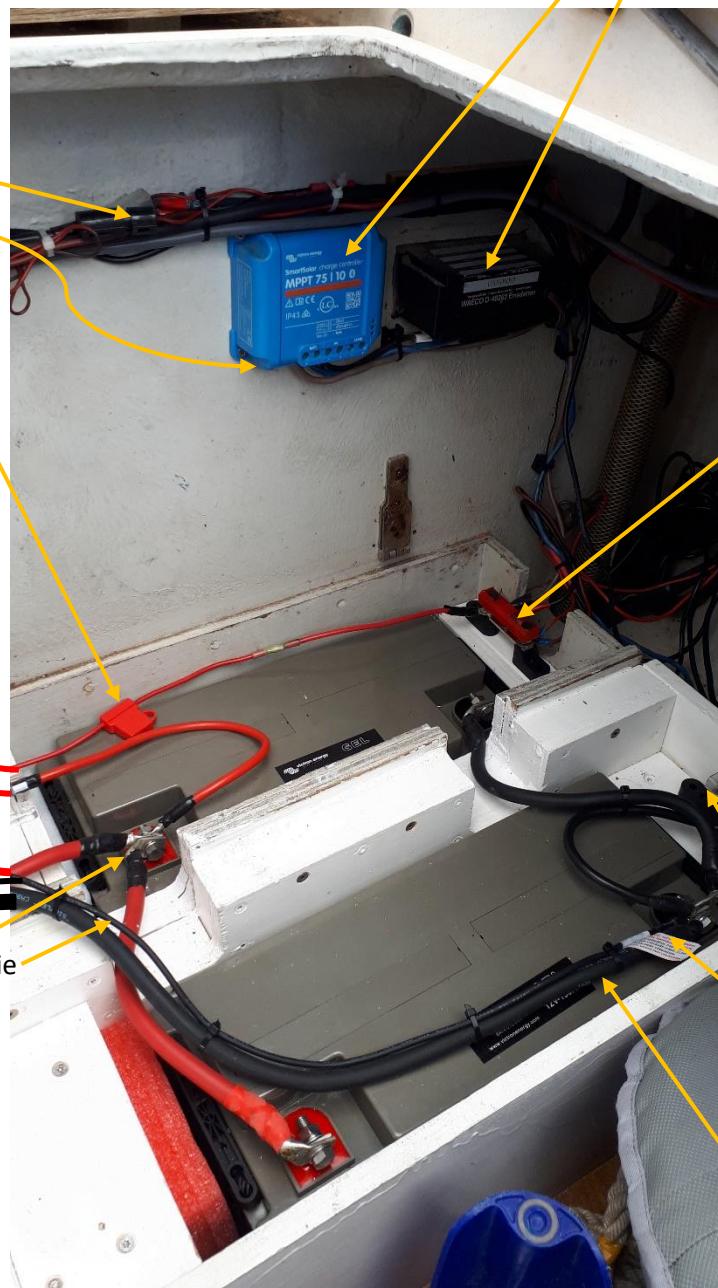
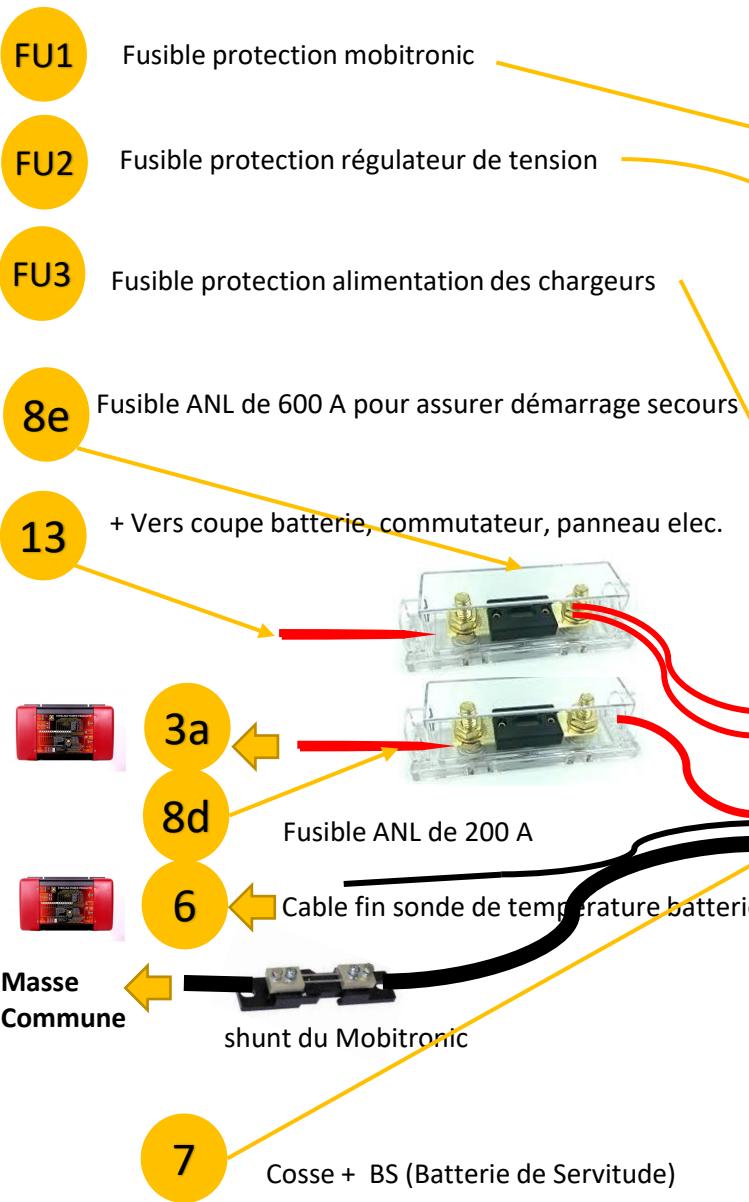


Implémentation réelle

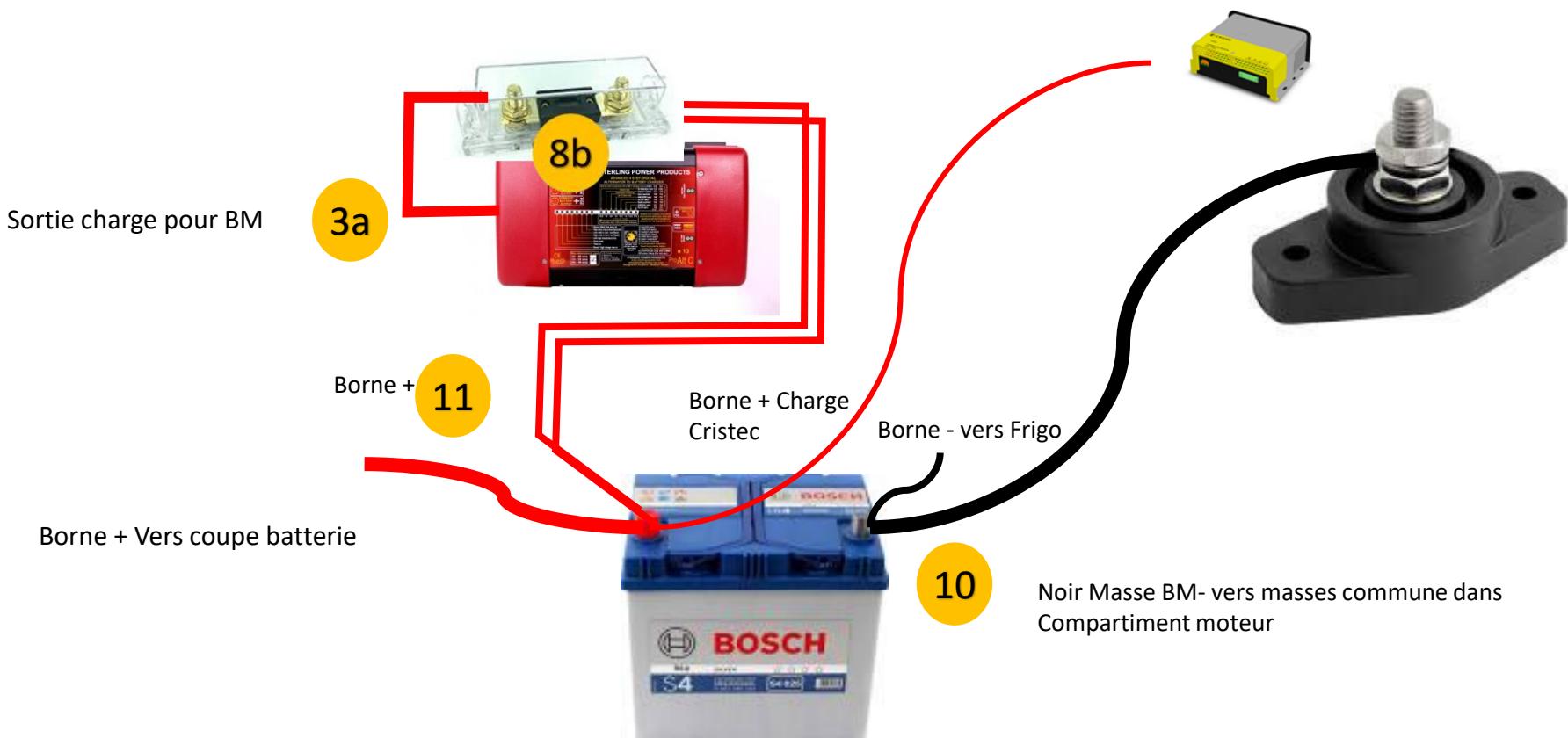


Batteries de servitudes

2 Batteries Servitude GEL Victron 130 AH

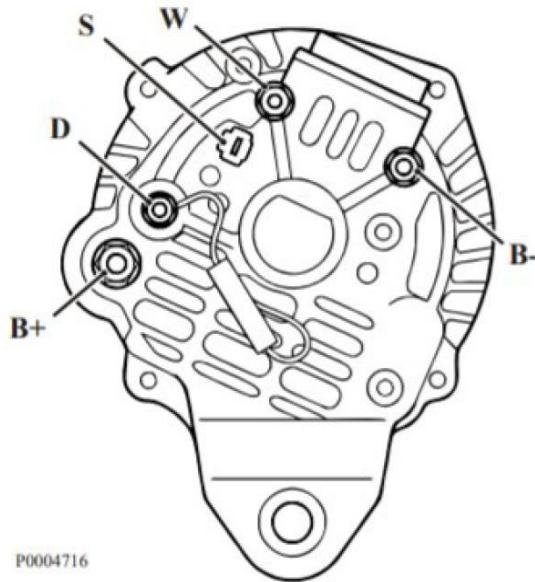


Cablage BM : batterie moteur



Branchement alternateur

- 1.La borne D+ de l'alternateur doit être connectée à la borne ignition du chargeur d'alternateur.
Cela permet d'envoyer un +12V sur la sortie B+ (puissance de l'alternateur et lui permet de démarrer).
- 2.La sonde de tension doit être connectée à la sortie B+ de l'alternateur afin que l'alternateur utilise
l'entrée du chargeur d'alternateur comme référence



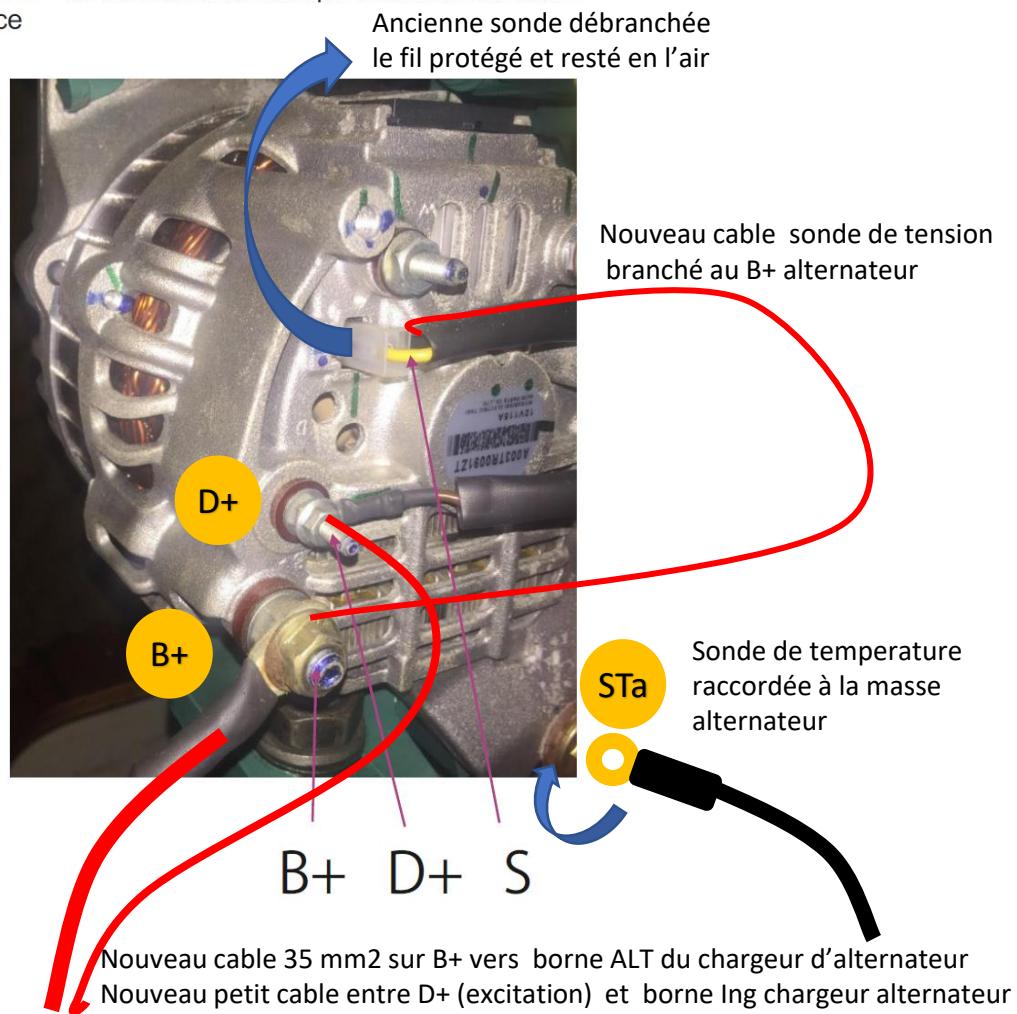
B+: sortie puissance plus. A raccorder sur la borne Alt du chargeur d'alternateur.

B-: à raccorder au circuit négatif du bord.

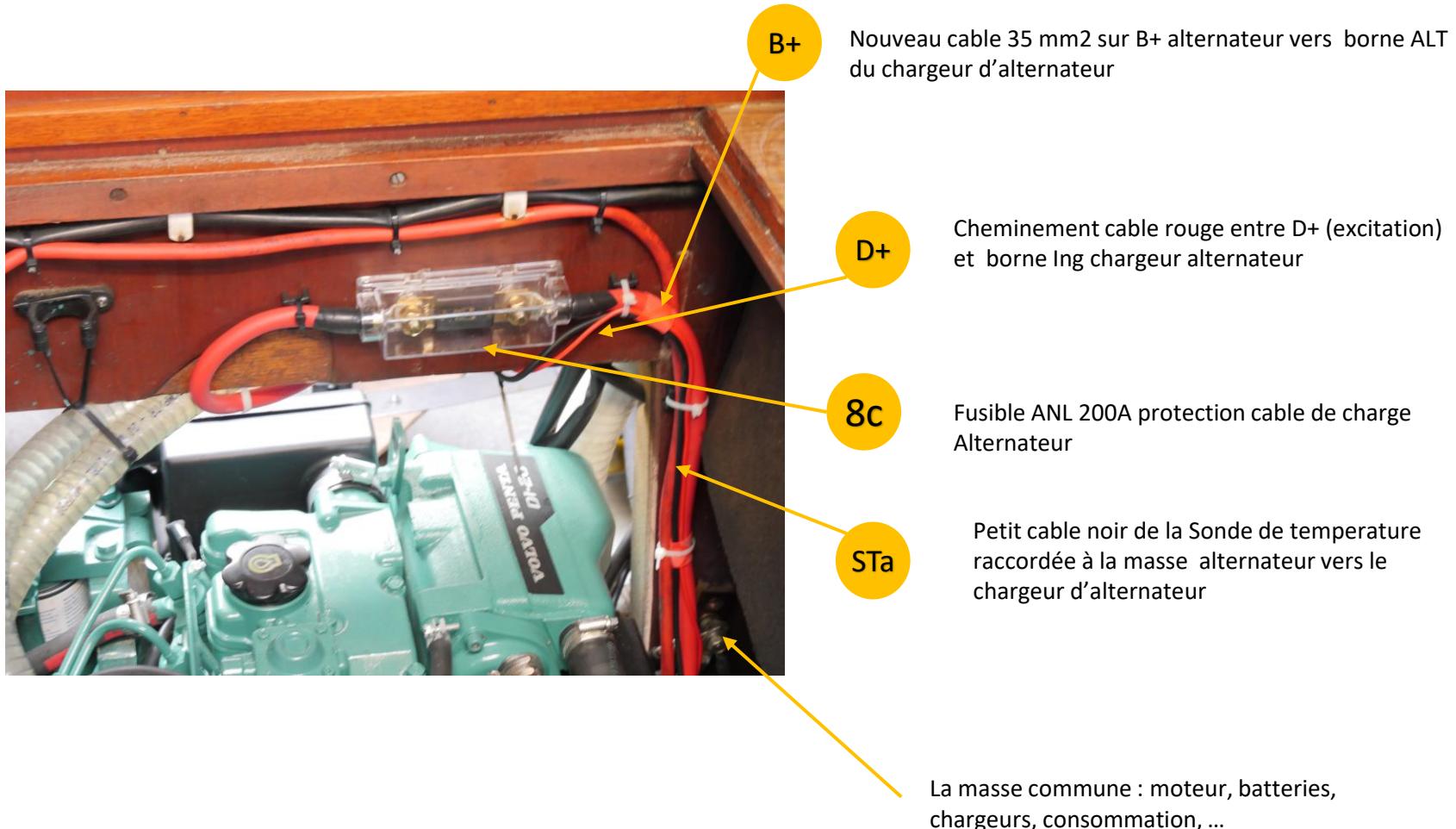
D+: borne d'excitation. A raccorder un plus 12 V après contact et à la borne Ing du chargeur d'alternateur

S: sonde de tension. A raccorder au B+

W: compte tour.



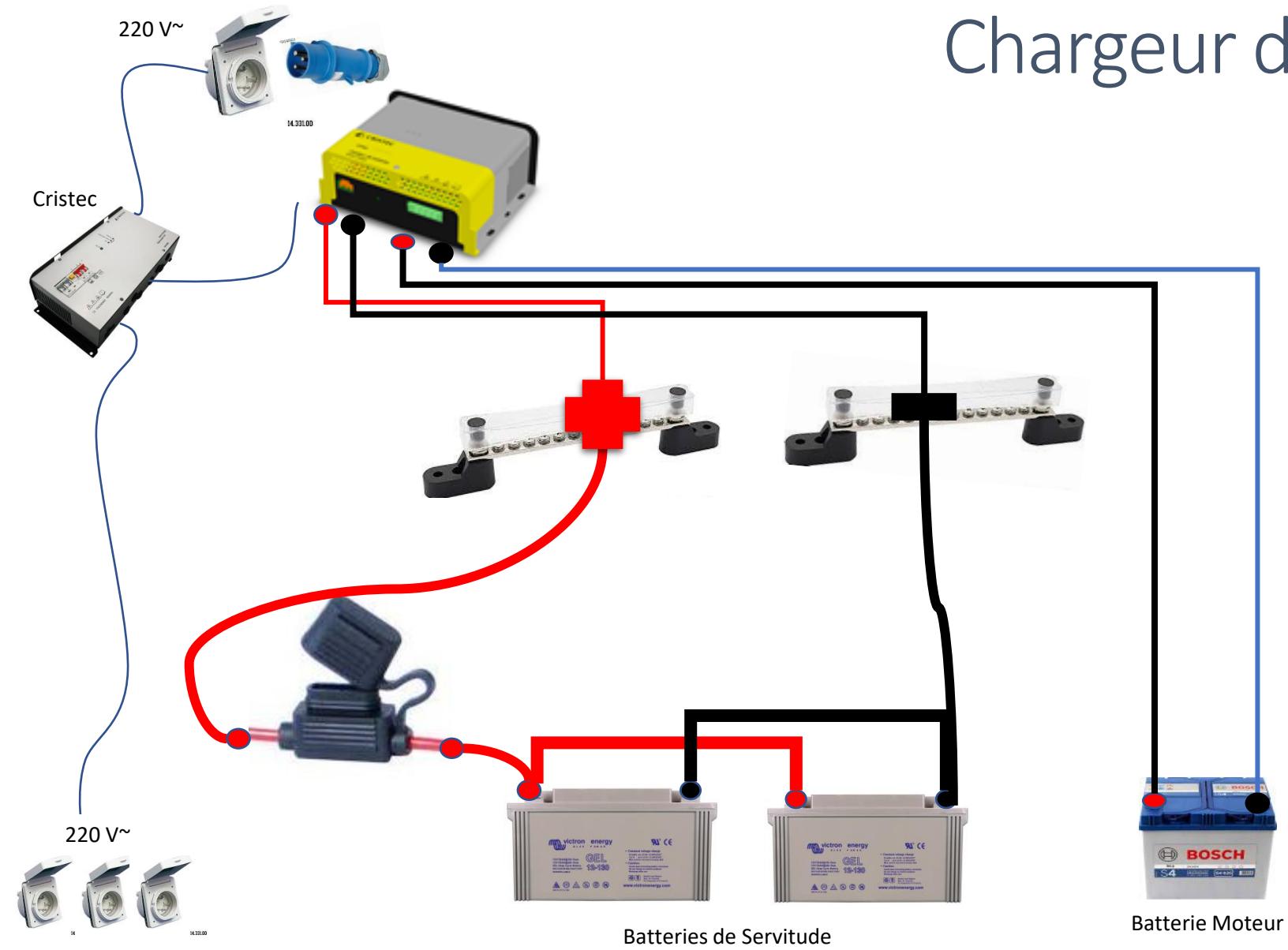
Descente moteur



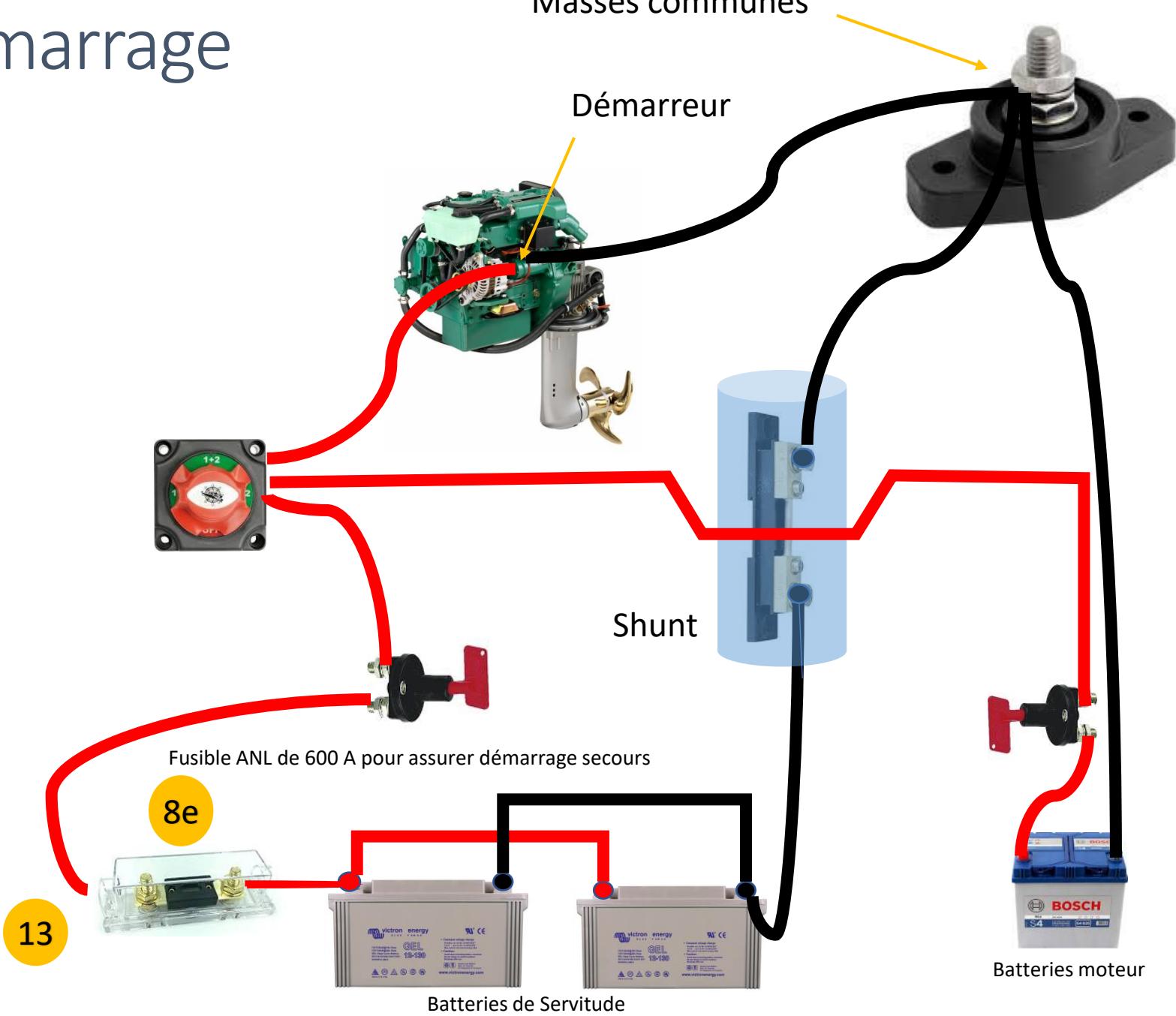
Charge solaire



Chargeur de quai



Démarrage



Montage Mobictronic

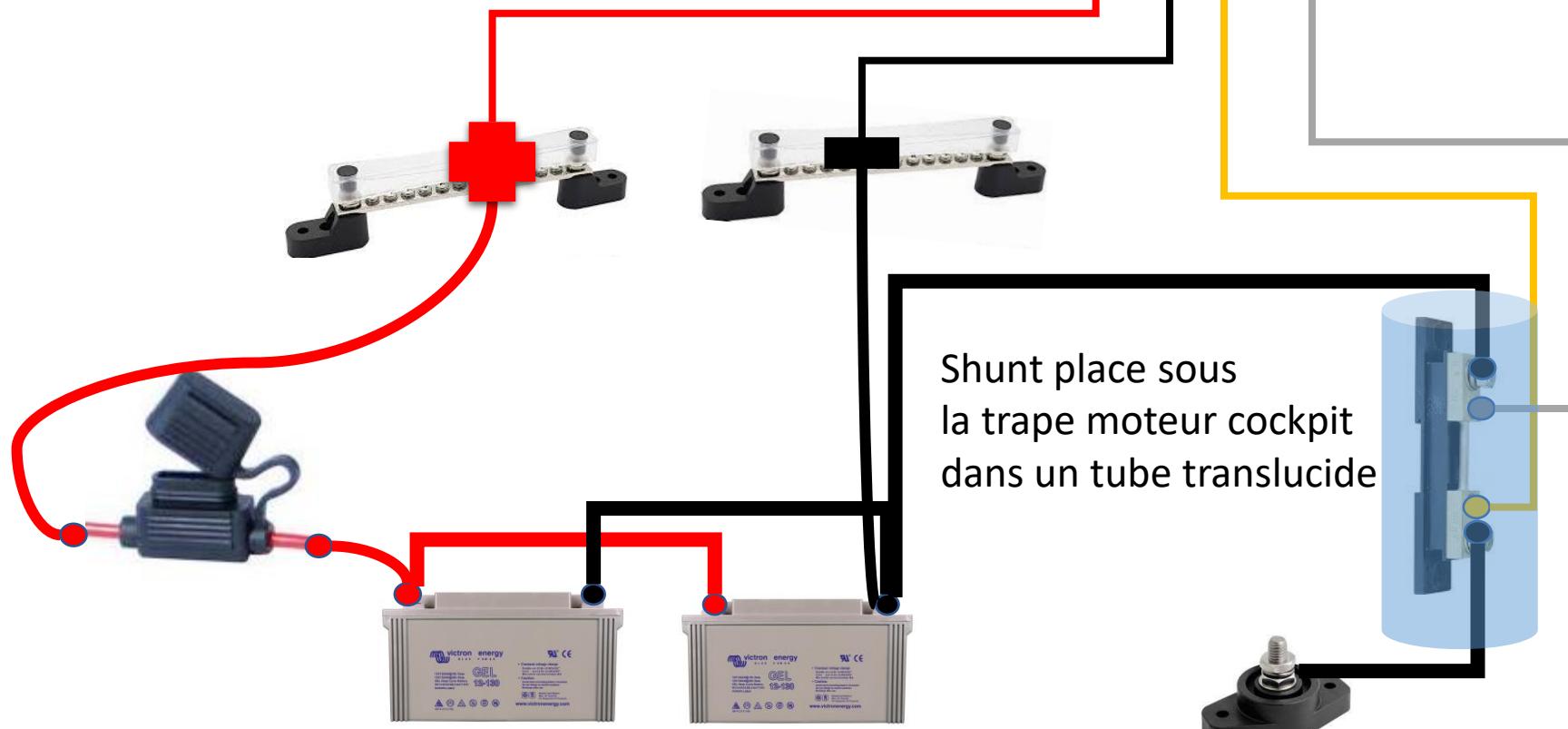
Noir = négatif

Rouge = positif

Blanc = entrée shunt

Jaune = sortie shunt

Le shunt est installé sur le circuit des batteries
à mesurer allant à la masse(-).



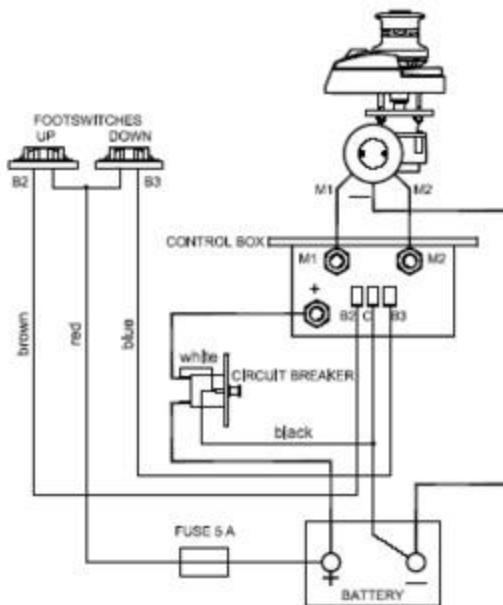
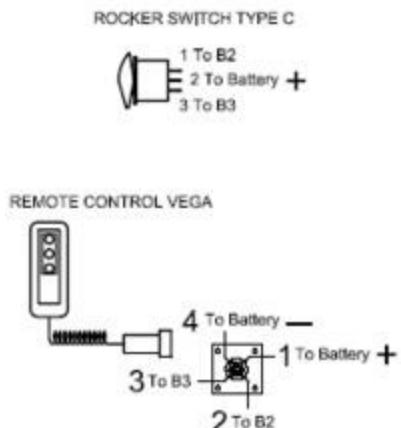


Montage Guindeau

Relai de puissance



WIRING DIAGRAM - 3 TERMINALS ELECTRIC MOTOR



Hydrogénérateur (Hors Service à rebrancher)

