

# Codes appareils

ALT	Alternateur	compartiment moteur (coté descente)
BM	Batterie Moteur	coffre gauche
BS	Batterie de Servitude	coffre droit
CA	Chargeur d'alternateur	coffre gauche
STA	Sonde de température Alternateur	compartiment moteur (coté descente)
STB	Sonde de température Batterie de servitude	coffre droit
SHT	Shunt	compartiment moteur (centre cockpit)
AC	Afficheur de contrôle du chargeur d'alternateur	Panneau électrique table à carte
MBC	Mobitronic : contrôleur de batterie de servitude	Panneau électrique table à carte
RGS	Régulateur solaire	coffre droit
B+	Borne + alternateur	sur alternateur
D+	Borne excitation de l'alternateur	sur alternateur
S	Sonde de tension de l'alternateur	sur alternateur
FU1	Fusible de protection du mobitronic	coffre droit
FU2	Fusible sous régulateur solaire bleu (consommation)	coffre droit
FU3	Fusible sur batterie servitude ( chargeurs et accessoires)	coffre droit
8a	Fusible ANL protection cable charge batterie de servitude	coffre gauche
8b	Fusible ANL protection cable charge batterie de servitude	coffre gauche
8c	Fusible ANL protection cable charge	compartiment moteur (coté descente)
8d	Fusible ANL protection cable consommation électrique	coffre droit
8e	Fusible ANL protection cable charge batterie de servitude	coffre droit

Sterling power ProCharge MiniMate

14.7V 50AHF  
CHG TEMP 62°C

Power Alarm Function Select Exit

- 
- Utiliser un fusible de 40-50% plus puissant que la puissance de l'appareil, pour un 100 amp utiliser un fusible 150 amp pour un 100 amp utiliser un fusible 300 amp
- Les fusibles Sterling GANL sont recommandés  
###= 100 or 200 amp
- GANL 1  
1 X 12 mm 38  
1 X 12 mm FUSED OUTPUT  
290 g
- ASSUREZ VOUS QUE  
ENSURE ALL NEGS ARE COMMON
- BATTERIE DE  
DEMARRAGE
- L.E.D. d'information et d'alarmes
- 14 boost
  - 15 timer
  - 16 float
  - 17 high volts in(on)out(flash)
  - 18 high temp trip(on)/boost(flash)
  - 19 low volts in(out)(flash)
  - 20 bat temp high
  - 21 sensor fitted/bat temp ok
  - 22 de-sulphation cycle
  - 23 calcium
  - 24 open lead acid
  - 25 agm 2
  - 26 gel euro
  - 27 sealed lead
  - 28 agm 1
  - 29 gel usa
- en cas de clignotement de la led de tension haute de 3 ou 4 flashes, voir les instructions placées sous celle de sécurité
- 30 secondes après le démarrage, cette partie devient un ampèremètre

- 14 ● boost
- 15 ● timer
- 16 ● float
- 17 ● high volts in(on)out(flash)
- 18 ● high temp trip(on)/boost(flash)
- 19 ● low volts in(on)out(flash)
- 20 ● bat temp high
- 21 ● sensor fitted/bat temp ok
- 22 ● de-sulphation cycle
- 23 ● calcium
- 24 ● open lead acid
- 25 ● agm 2
- 26 ● gel euro
- 27 ● sealed lead
- 28 ● agm 1
- 29 ● gel usa

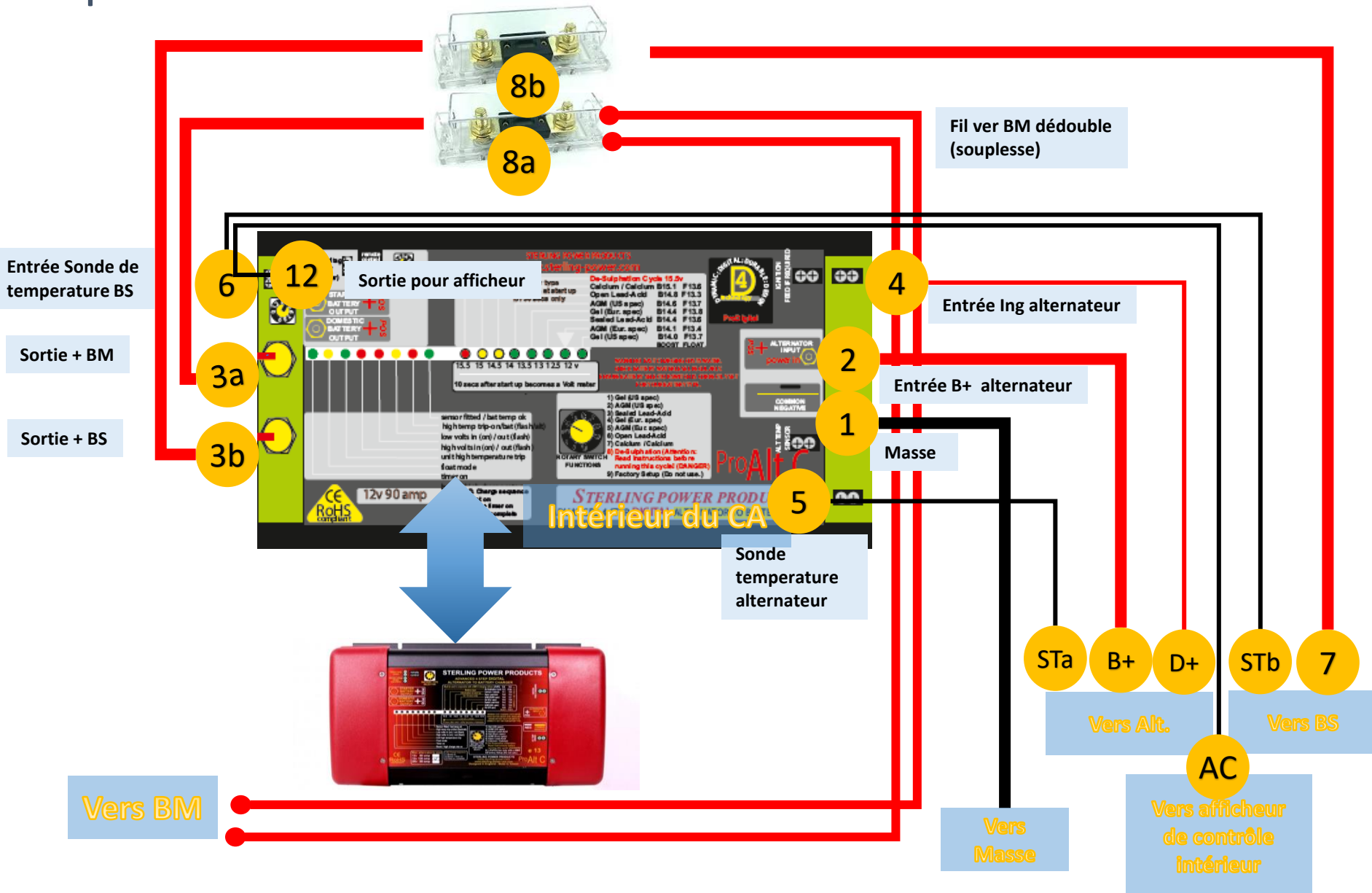
en cas de clignotement de la  
led de tension haute de 3  
ou 4 flashes, voir les instructions  
placées sous celle de sécurité

30 secondes après le démarrage, cette partie devient un ampèremètre

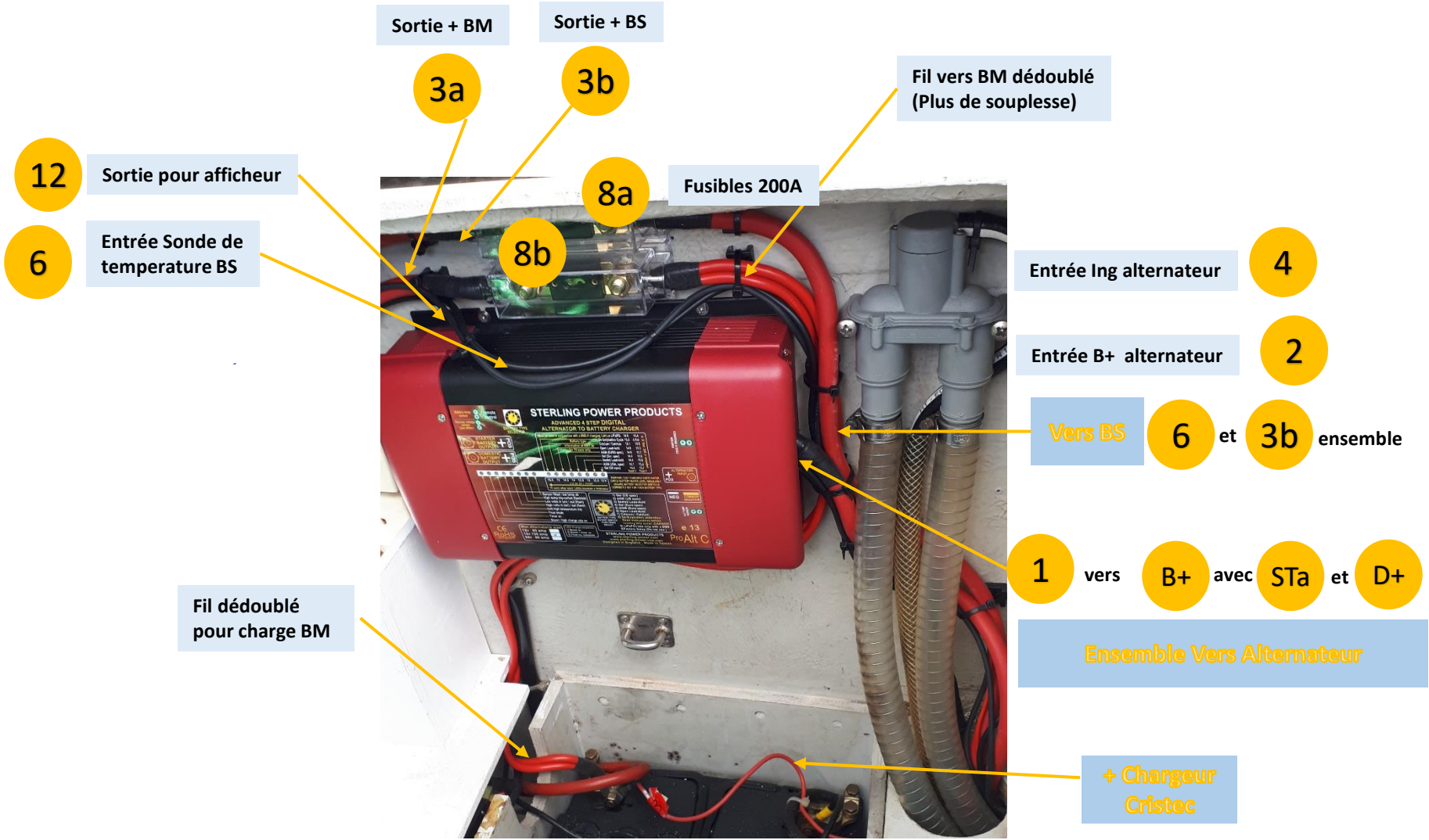
10 secs after start up becomes a Volt meter

15.5 15 14.5 14 13.5 13 12.5 12 v

# Implémentation CA sur milord



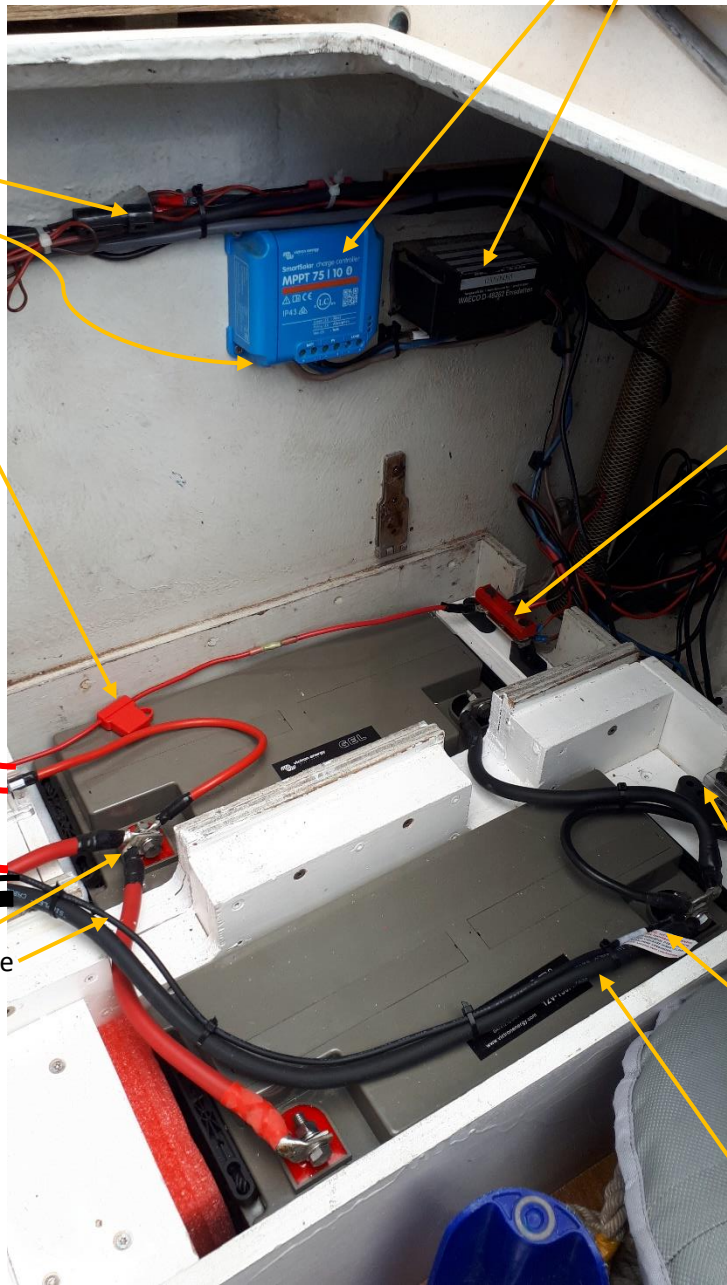
# Implémentation réelle



# Batteries de servitudes

2 Batteries Servitude GEL Victron 130 AH

- FU1 Fusible protection mobitronic
- FU2 Fusible protection régulateur de tension
- FU3 Fusible protection alimentation des chargeurs
- 8e Fusible ANL de 600 A pour assurer démarrage secours
- 13 + Vers coupe batterie, commutateur, panneau elec.
- 3a
- 8d Fusible ANL de 200 A
- 6 Cable fin sonde de température batterie
- Masse Commune
- shunt du Mobitronic
- 7 Cosse + BS (Batterie de Servitude)



Contrôleur de charge solaire  
Contrôleur de batteries mobitronic

Borne + Charge Cristec  
Borne + Régulateur solaire  
Borne + Mobitronic

Borne - Charge Cristec  
Borne - Régulateur solaire  
Borne - Mobitronic

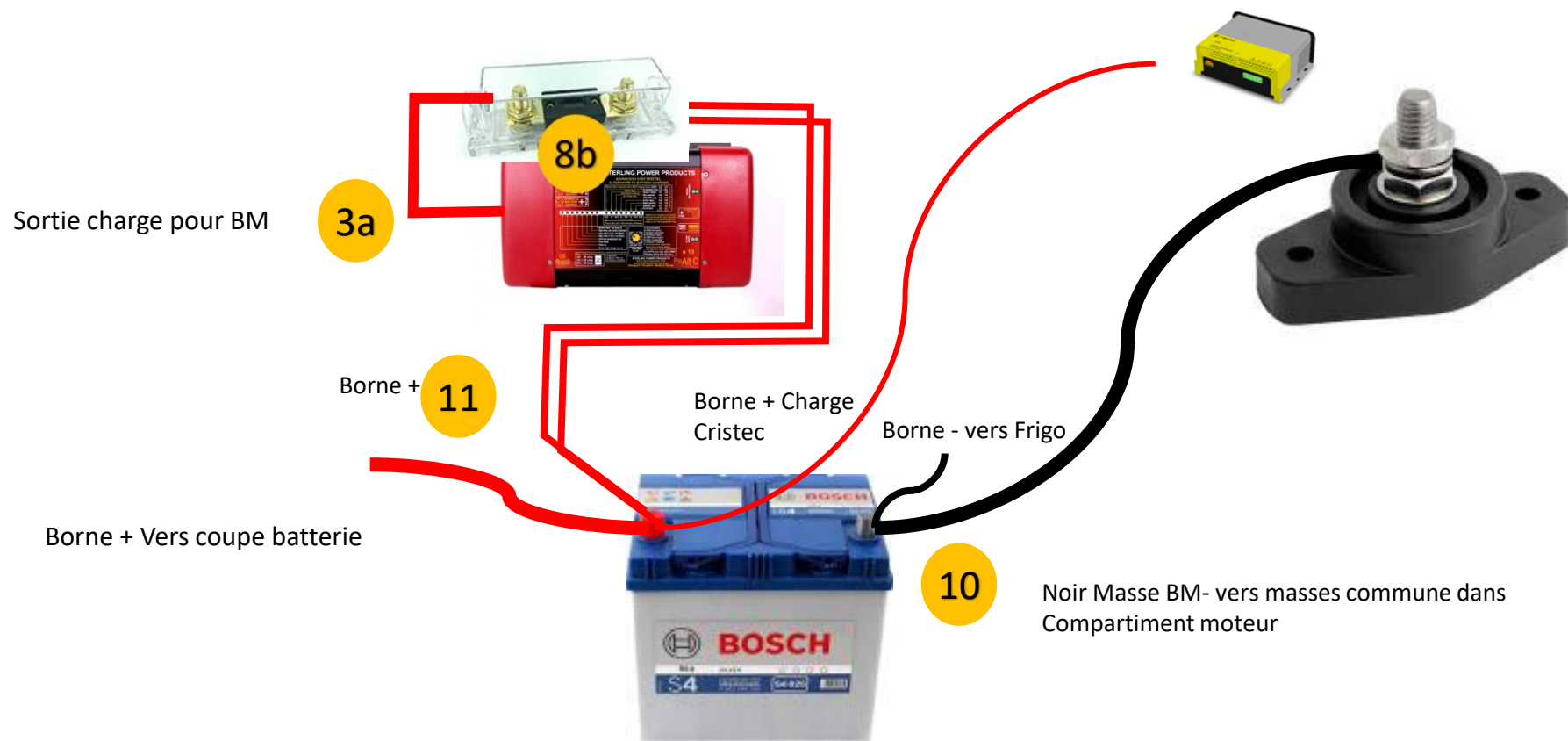
sonde température BS STb

Noir 35 mm2 moins BS

9

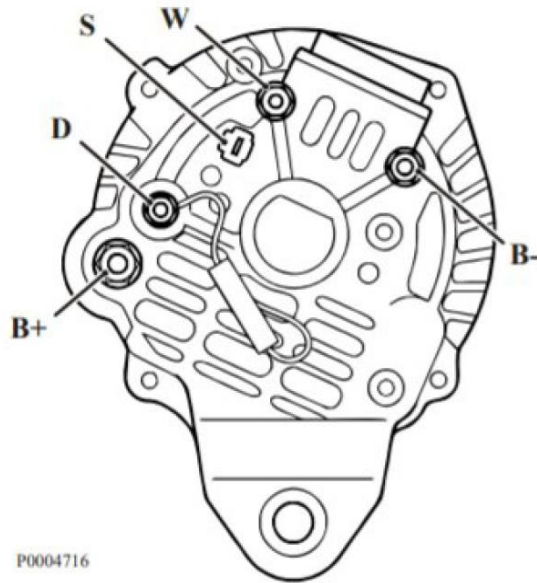


# Cablage BM : batterie moteur



# Branchement alternateur

1. La borne D+ de l'alternateur doit être connectée à la borne ignition du chargeur d'alternateur.  
Cela permet d'envoyer un +12V sur la sortie B+ (puissance de l'alternateur et lui permet de démarrer).
2. La sonde de tension doit être connectée à la sortie B+ de l'alternateur afin que l'alternateur utilise l'entrée du chargeur d'alternateur comme référence



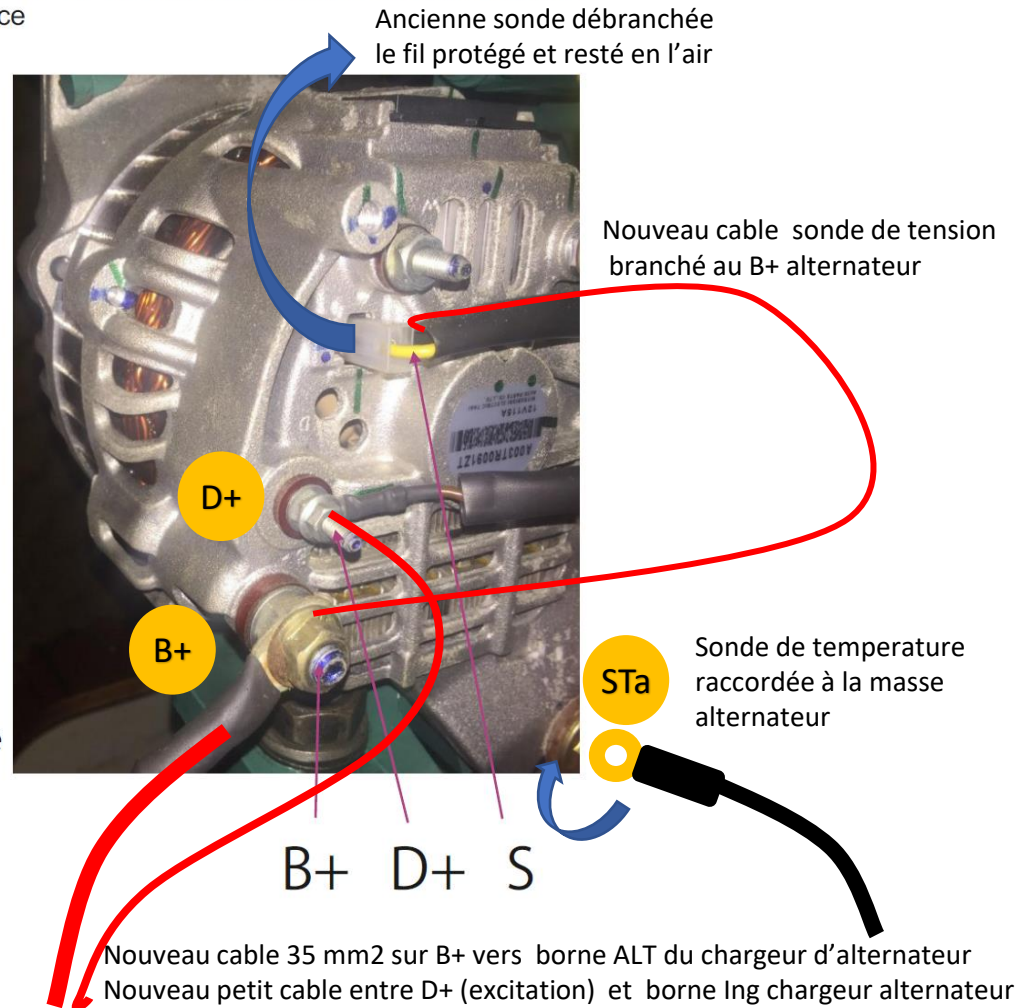
B+: sortie puissance plus. A raccorder sur la borne Alt du chargeur d'alternateur.

B-: à raccorder au circuit négatif du bord.

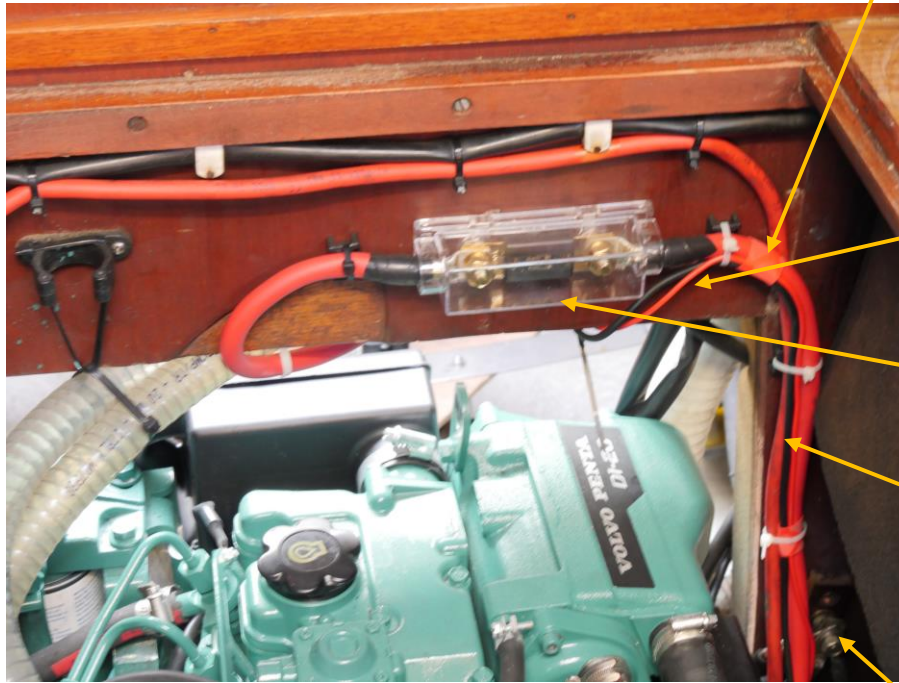
D+: borne d'excitation. A raccorder un plus 12 V après contact et à la borne Ing du chargeur d'alternateur

S: sonde de tension. A raccorder au B+

W: compte tour.



# Descente moteur



B+

Nouveau cable 35 mm<sup>2</sup> sur B+ alternateur vers borne ALT du chargeur d'alternateur

D+

Cheminement cable rouge entre D+ (excitation) et borne Ing chargeur alternateur

8c

Fusible ANL 200A protection cable de charge Alternateur

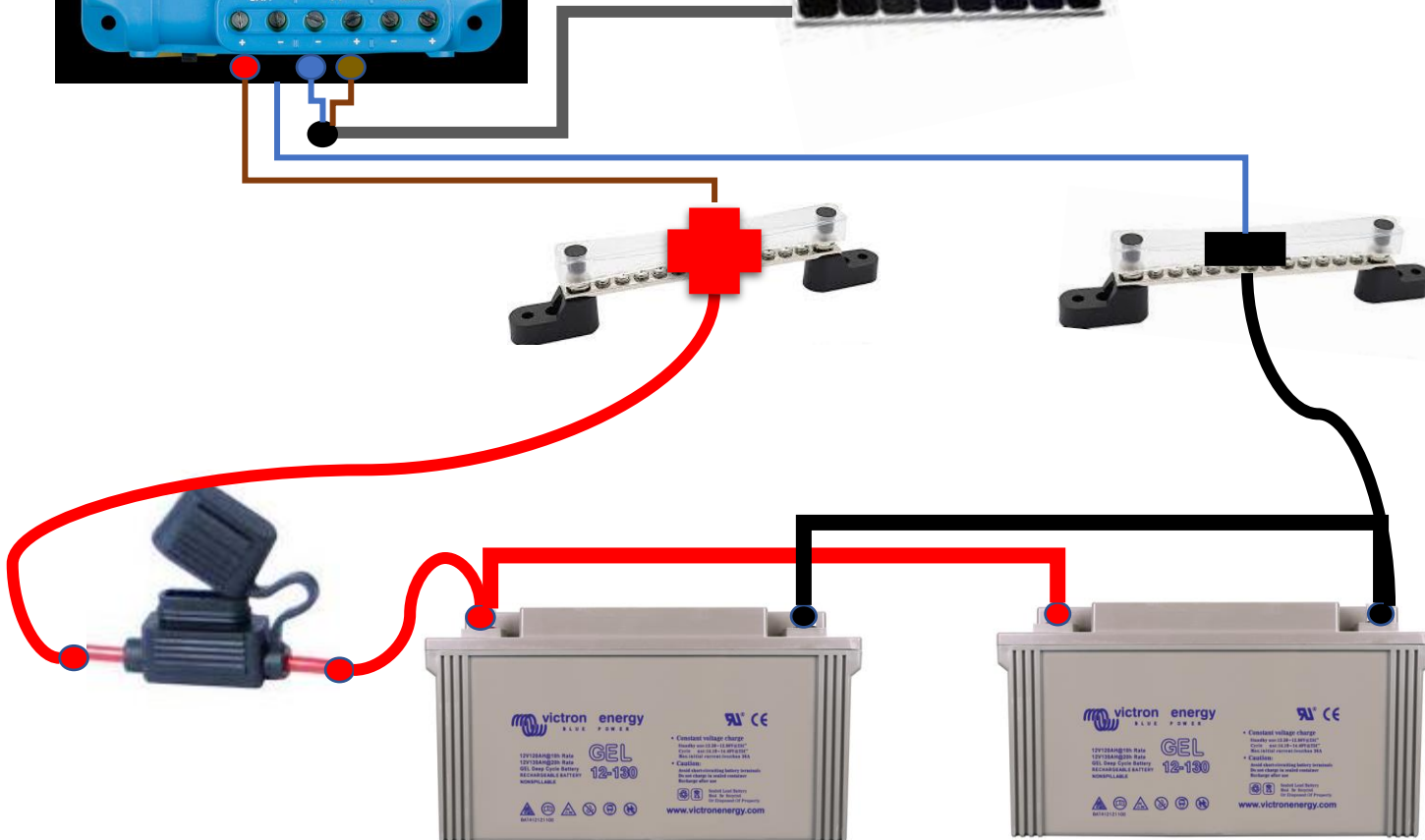
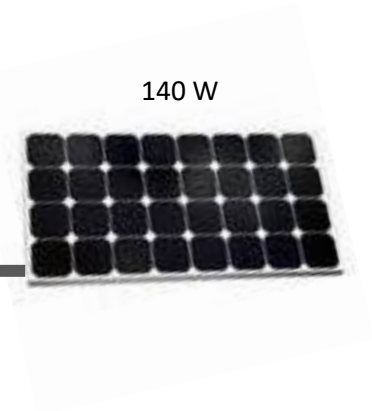
STa

Petit cable noir de la Sonde de temperature raccordée à la masse alternateur vers le chargeur d'alternateur

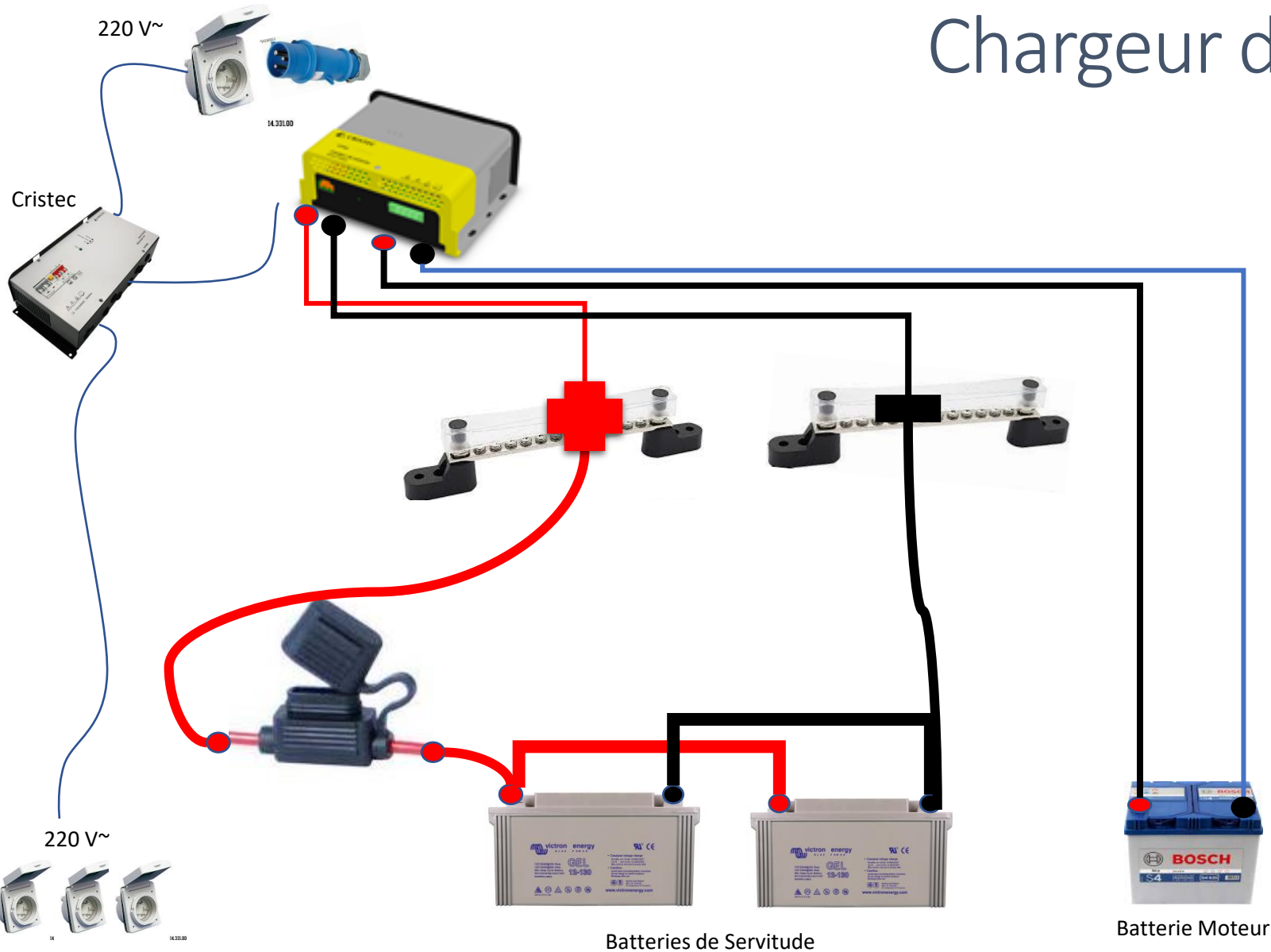
La masse commune : moteur, batteries, chargeurs, consommation, ...



The image shows a blue Victron SmartSolar MPPT 100 I 15 charge controller. The front panel features the Victron Energy logo and the product name. It has a QR code, a warning triangle, and a book icon. The output terminals are labeled BATT, PV, and LOAD, with positive and negative terminals for each. The device is shown with three colored caps (red, blue, yellow) at the bottom.



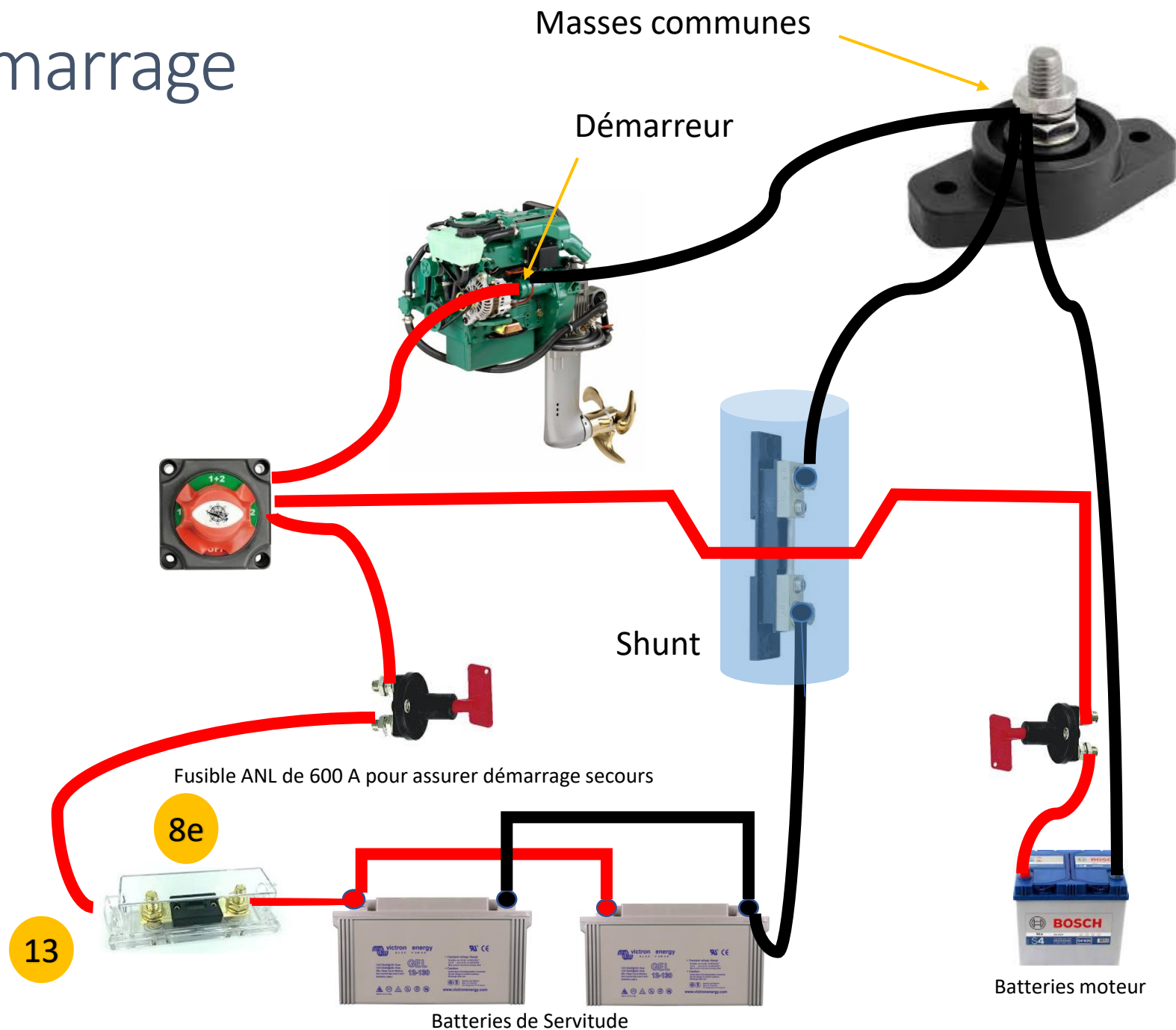
# Chargeur de quai



Batteries de Servitude

Batterie Moteur

# Démarrage



# Montage Mobitronic

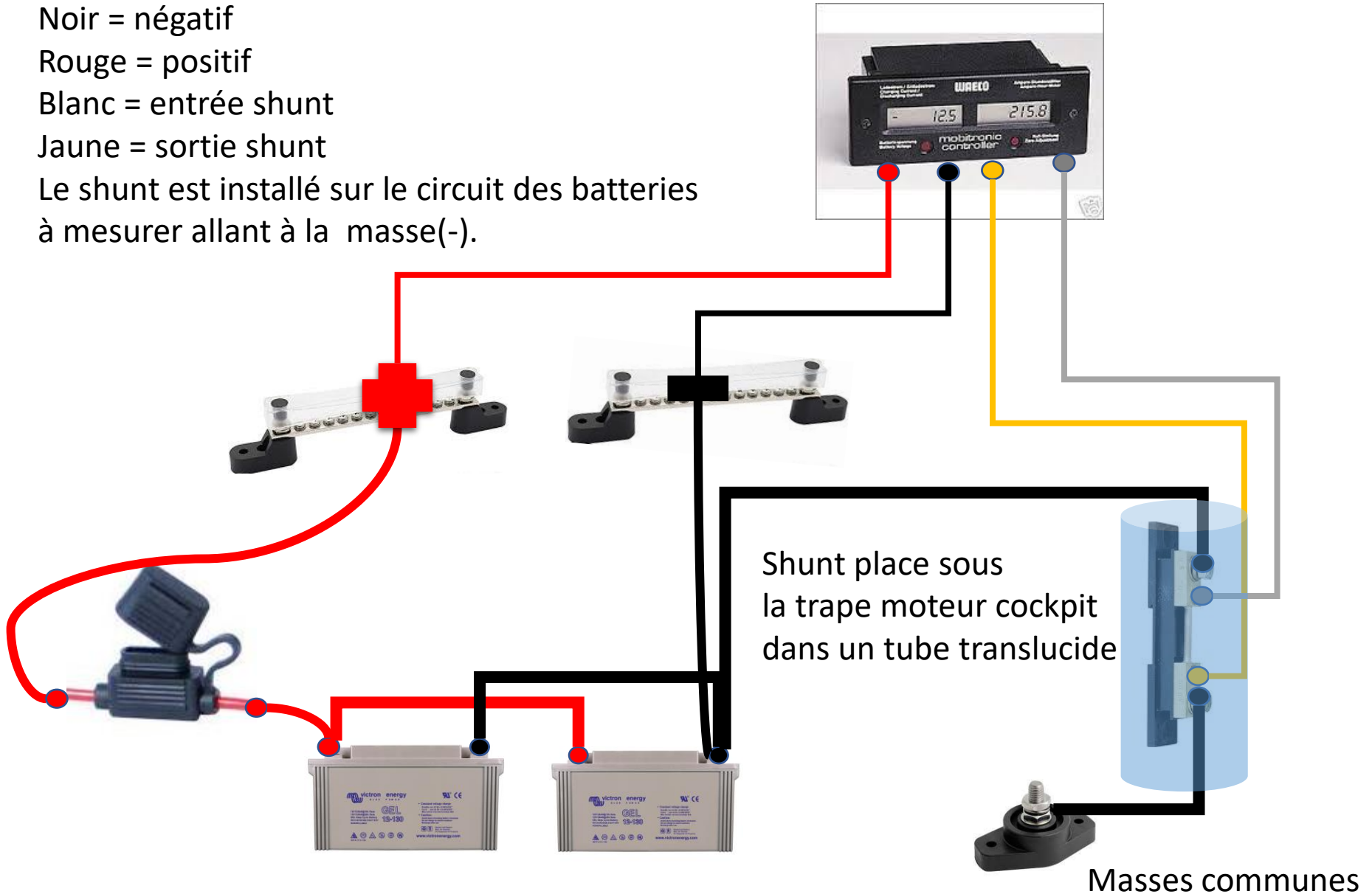
## Noir = négatif

Rouge = positif

Blanc = entrée shunt

Jaune = sortie shunt

Le shunt est installé sur le circuit des batteries à mesurer allant à la masse(-).







Relai de puissance

# Montage Guindeau

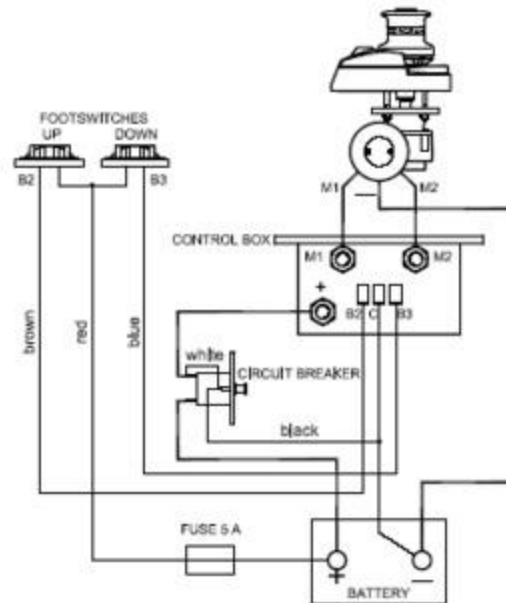
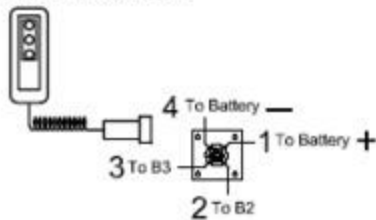


## WIRING DIAGRAM - 3 TERMINALS ELECTRIC MOTOR

ROCKER SWITCH TYPE C



REMOTE CONTROL VEGA



# Hydrogénérateur ( Hors Service à rebrancher )

